

DQN

DU QUESNE

BELGISCHE HERSTELLER SEIT 1929

EIGESCHAFTEN:

Länge: 92/120 cm – Breite: 97/103 cm
- Höhe: 145/177 cm
Gewicht: 217 kg
Drehstrommotor: 0,95kW – 230/400V-50Hz
Luftdruck für den Wulstabdrucker: 8 à 15 bar.
Arbeitsfläche: 150 cm x 150 cm
Standardfarbe : Rot RAL 3020

ANWENDUNGSBEREICH:

Pkw-, Kleintransporter- und
Motorradreifen von 10" bis 23" (26")
Maximaler Durchmesser: 96 cm
Maximale breite: 32,5 cm (* 36 cm)
Felgenbreite von 2" bis 12" (* 13")
* am Wulstabdrücker

STANDARD AUSRÜSTUNG:

Demontagegange
Reifenfüllsystem mit geeichtem Manometer
RF-arm für Niederquerschnittl- und Runflat-Reifen
Dreizack und Gummischnur
Kunststoff klauenverkleidung
Felgenhornschutz
Montagepaste und Bürste

OPTIONEN:

Klauen +3"
Andere RAL Farben
Andere spannungen oder Einphasenmotor
Spezialanpassungen
Airgun: Luftkanone zum Füllen von schlauchlose Reifen.

Der lineare Wulstabdrücker, der elektromechanische Spannteller, das Werkzeug mit Profilierung, der unbiegsame Schwenkarm, der Runflat-Hilfsarm und der Dreizack sind die wichtigsten Merkmale des *Pro-fit*.



Pro-fit

Für reifen von 10" bis 23" oder 26"

- Personenkraftwagen
- Kleintransporte
- Motorräder



Besonders geeignet für

- Runflat-reifen
- Niederquerschnittreifen

DQN - DU QUESNE

Quellinstraat 42 Tel. +32 (0)3 201 51 10
B-2018 ANTWERPEN Fax +32 (0)3 231 58 01
België
www.dqn.be email : info@dqn.be

DQN

DU QUESNE

Pro-fit



1. Der **LINEARE WULSTABDRÜCKER** mit teleskopischer Voreinstellung der Druckplatte verhindert eine Beschädigung von Felge und Reifen. Durch seine Leistungsfähigkeit kann man kleine schlauchlose Reifen entfernen, ohne sie vorher zu entleeren.

2. Der **ELEKTROMECHANISCHE SPANTELLER** mit Zahnleisten sorgt für eine perfekte, nicht-pneumatische Klemmung an der Ausenseite der Felge. Durch diesen Mechanismus wird das Rad automatisch auf dem Spannteller zentriert.

3. Die **UNBIEGSAME SCHWENKARM** erlaubt eine direkte senkrechte und waagerechte Abstandsregelung des Demontageschuhs und des Gleitschuhs, sodass sie das Rad bei der Montage nicht berühren oder reiben. Das Werkzeug ist außerdem versehen mit einem Profil für die Montage von Felgen mit vorspringender Radscheibe.

4. Der Einsatz des RF-Hilfsarm und der **GUMMISCHNUR** ermöglicht eine **EINFACHE DEMONTAGE** von Niederquerschnitt- oder Runflat-Reifen. Die Wulst wird mit dem RF-Hilfsarm bis in das Tiefbett niedergedrückt und die Schnur wird beim Drehen des Spanntellers zwischen Reifen und Felge geschoben. Danach kann die Wulst mit dem Demontierhebel ohne Kraftanstrengung angehoben werden.

5. Die untere Wulst des Reifens lässt sich gleichfalls schnell und ohne Widerstand mit dem RF-Hilfsarm anheben. Mit der Demontagegange hebt man sie ganz einfach auf das Werkzeug, bevor der Spannteller gedreht wird.

6. Durch die gemeinsamen Einsatz des **RF-Hilfsarms** und des **DREIZACKS** wird eine **REIBUNGSLOSE MONTAGE** ermöglicht. Die obere Wulst wird mit dem RF-Hilfsarm niedergedrückt und der DREIZACK wird unter die Felgenhorne geschoben. Beim Drehen des Spanntellers setzt der DREIZACK sich automatisch fest, sodass die Wulst, ungeachtet des Reifenwiderstands, in das Tiefbett geleidet wird und verhindert dass die Wulst sich über die Felgenhorne zurückschiebt. Das Ergebnis bei Niederquerschnitt- und Runflat-Reifen ist erstaunlich.

