

**CTEK XS 0.8****0.8 A**

# NEUE GENERATION DES LADENS KLEINER BATTERIEN

## CTEK XS 0.8



Das XS 0.8 ist das kleinste 12 V-Ladegerät von CTEK. Es ist mit modernster Technologie ausgerüstet und eignet sich perfekt für das Laden kleinerer 12 V-Batterien, wie sie z. B. in Motorrädern, Jetskis, Quads und Rasenmähern zu finden sind. Außerdem eignet es sich für die Wartungsladung von Batterien "normaler" Größe, wie z. B. Autobatterien. Das einzigartige Display ermöglicht dem Benutzer, den gesamten Ladungsprozess zu verfolgen. Das XS 0.8 ist ein kompaktes, vollautomatisches 6-Stufen-Ladegerät für 12 V-Batterien von 1.2 - 32 Ah sowie für die Wartungsladung von bis zu 100 Ah. Das XS 0.8 hat die Schutzart IP65 (geschützt gegen Staub und Spritzwasser), liefert 0.8 A und schützt die Fahrzeugelektronik. Es ist funkengeschützt, verpolungs- und kurzschlussicher. Das XS 0.8 wird es mit einer Garantie von 5 Jahren geliefert.



Vollautomatisch für optimales Laden



Für alle Blei-Säure-Batterien



**VOLL AUFGELADENE BATTERIE**



Wartungsladung

### TECHNISCHE DATEN

LADESPANNUNG	14.4 V
LADESTROM	Max. 0.8 A
LADEGERÄT-TYP	6-stufiger, vollautomatischer Ladezyklus
BATTERIETYP	Blei-Säure-Batterien 12 V
BATTERIEKAPAZITÄT	1.2-32 Ah, bis zu 100 Ah Strom für Wartungsladung
ISOLIERUNG	IP65 (spritz- und staubgeschützt)



THE SMARTEST BATTERY CHARGERS IN THE WORLD

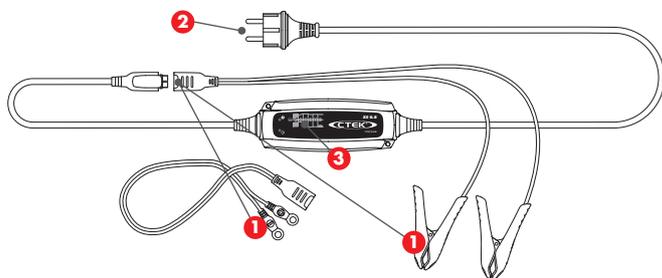


## CTEK's EINZIGARTIGER, 6-STUFIGER LADEVORGANG

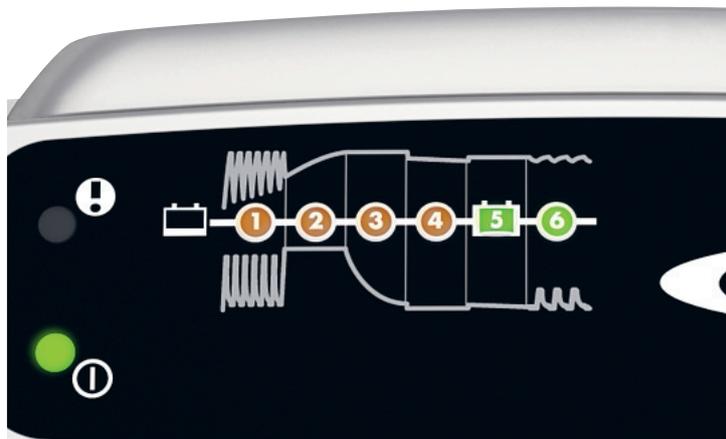


- Die vollautomatische Ladung und die 6-stufige Wartung maximiert die Lebensdauer und die Leistung der Batterie
- Verschiedene Zubehörteile vereinfachen die Verwendung des selben Ladegerätes für mehrere Batterien
- Wasserfest; auf diese Weise kann die Lösung zum Problem gebracht werden, sogar wenn es regnet oder schneit
- Die patentierte Wartungsladung liefert eine einzigartige Kombination aus maximaler Batteriebensdauer und Leistung
- Die patentierte Entsulfatierungstechnik verlängert die Batteriebensdauer
- Funkenfrei, kurzschluss- und verpolungsgeschützt für problemlosen Einsatz

### ANSCHLIESSEN UND FERTIG



- 1. Schließen Sie das Ladegerät an die Batterie an.**
- 2. Schließen Sie das Ladegerät an die Steckdose an.**  
– Einschaltleuchte leuchtet
- 3. ... und fertig.**



- 1 SCHRITT 1 DESULPHATION (ENTSULFATIERUNG)**  
Eine pulsierende Spannung entfernt Sulfat von den Bleiplatten der Batterie, wodurch die Batteriekapazität wiederhergestellt wird.
- 2 SCHRITT 2 BULK**  
Laden mit Maximalstrom bis zum Erreichen von ca. 80 % der Batteriekapazität.
- 3 SCHRITT 3 ABSORPTION, BETRIEBSBEREIT**  
Laden mit schwächer werdendem Strom bis zum Erreichen von bis zu 100 % der Batteriekapazität.
- 4 SCHRITT 4 ANALYSE**  
Prüft, ob die Batterie eine Ladung halten kann. Batterien, die ihre Ladung nicht halten können, müssen ggfs. ersetzt werden.
- 5 SCHRITT 5 FLOAT, VOLLSTÄNDIG GELADEN**  
Die Batteriespannung wird auf ihrem Maximalwert gehalten, indem sie mit konstanter Spannung geladen wird.
- 6 SCHRITT 6 PULSE (IMPULS), WARTUNGSLADUNG**  
Die Batteriekapazität wird bei 95-100 % gehalten. Das Ladegerät überwacht die Batteriespannung und gibt, sobald erforderlich, einen Ladeimpuls, um die Batterie vollständig geladen zu halten.

### GARANTIERTE QUALITÄT MIT CTEK

Der CTEK-Kundendienst beantwortet Ihnen jederzeit alle Fragen in Bezug auf CTEK-Ladegeräte und auf das Laden von Batterien. Sämtliche von CTEK entwickelten Produkte und Lösungen sind durch Sicherheit, Einfachheit und Flexibilität gekennzeichnet. CTEK liefert Ladegeräte in mehr als 60 Länder. CTEK ist außerdem zuverlässiger OEM-Lieferant der angesehensten Fahrzeug- und Motorradhersteller der Welt.

**Kontakt des Kundendienstes: [info@ctek.com](mailto:info@ctek.com)**